UKŁAD ARKUSZY PLANY SYTUACYJNEGO

1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5a, 1.5b, 1.6, 1.7, 1.8

LEGENDA:

- istn. granica pasa drogowego dróg wojewódzkich
- linia rozgraniczające teren inwestycji
- linia rozgraniczające teren inwestycji nie powodująca podziału nieruchomości
- linia określająca granice terenu niezbędnego do wykonania obowiązków o których mowa w art 11f ust.1. pkt. 8 "specustawy"
- istn. elementy na podkładzie mapowym
- istn. granice działek ewidencyjnych
- proj. oś drogi
- proj. krawędź jezdni drogi
- proj. krawędź pobocza utwardzonego
- proj. krawędź pobocza gruntowego
- proj. krawężnik 30x20
- proj. krawężnik obniżony 20x30
- proj. obrzeże chodnikowe 8x30
- proj. krawężnik trapezowy 15/21x30 (granitowy)
- proj. krawężnik na płask 20x30 (na zjazdach)
- proj. nawierzchnia chodnika
- proj. nawierzchnia ścieżki rowerowej z dopuszczeniem ruchu pieszego
- proj. zieleń
- proj. nawierzchnia powierzchnia przejezdna/pierścień ronda
- proj. nawierzchnia zjazdu indywidualnego z asfaltu
- proj. nawierzchnia zjazdu indywidualnego z kostki betonowej
- proj. nawierzchnia zjazdu publicznego z asfaltu
- istn. chodnik
- proj. korytko ścieku drogowego trójkątnego
- proj. ściek skarpowy - trapezowy
- proj. przepust pod drogą główną
- proj. przepust ekologiczny pod drogą główną
- proj. przepust zintegrowany z półkami dla płazów pod drogą główną
- proj. przepust pod zjazdem/chodnikiem /drogami bocznymi
- proj. kanalizacja deszczowa (kierunek spływu wody)
- proj. studnia rewizyjna kanalizacji deszczowej
- proj. osadnik betonowy
- proj. lokalizacja wpustu deszczowego z przykanalikiem
- proj. oś. rowu na przepuście/ rowu melioracyjnego
- proj. ściek drogowy - korytkowy
- proj. rów (kierunek spływu wód)
- proj. umocnienie skarp i dna rowu brukowcem
- proj. umocnienie skarp i dna rowu geokratą komórkową z geomembraną
- odcinek rowu przeznaczony do likwidacji
- wierzchołek pionowego łuku wklęsłego/wypukłego
- 2% spadki poprzeczne
- proj. oznakowanie poziome
- proj. bariera ochronna U-14a (poziom powstrzymywania N2, poziom szerokości pracujących W2, min. długość L=48m)
- istn. obiekt do rozbiórki
- ekran akustyczny o wysokości 3,5 m
- ekran akustyczny o wysokości 5 m
- proj. ogrodzenie ochronno - naprowadzające dla płazów
- proj. rowy tymczasowe na czas budowy przepustów
- elementy projektowane w ramach innego zadania inwestycyjnego
- proj. latarnia oświetleniowa
- proj. kabel oświetleniowy
- proj. szafa oświetleniowa (miejsce przyłącza elektroenergetycznego)
- istniejąca sieć teletechniczna doziemna
- istniejąca sieć teletechniczna napowietrzna
- istniejąca sieć energetyczna doziemna
- istniejąca sieć energetyczna napowietrzna
- istniejąca sieć oświetleniowa
- istniejąca sieć wodociągowa
- istniejąca sieć kanalizacyjna
- istniejąca sieć gazociągowa

Zamawiający	Wykonawca
Zarząd Województwa Podkarpackiego - Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie ul. T. Boya Żeleńskiego 19a 35-105 Rzeszów	Konsorcjum: Lider: Drogowa Inżynieria SP. z o.o. Sp. k tel./fax (+48-82) 560-58-27 ul. Matejki 7, 22-100 Chełm Partner: Biuro Opracowywania Programów i Projektów Inżynierii Komunikacyjnej LISPUS Marcin Dobek ul. Matejki 7, 22-100 Chełm tel./fax (+48-82) 560-58-27

Fundusze Europejskie Program Regionalny | PODKARPACKIE | Unia Europejska Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego

Temat zadania

„Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 984 Lisia Góra - Radomyśl Wielki - Mielec od m. Piątkowiec do m. Rzędzianowice wraz z przebudową, budową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych" w ramach zadania pn.: „Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 984 od m. Piątkowiec przez m. Rzędzianowice do ul. Sienkiewicza w Mielcu wraz z budową mostu na rzece Wisłoka"

Temat rysunku

PLAN SYTUACYJNY

Branża	Stadium
DROGOWA	PROJEKT BUDOWLANY

Umowa	Data	Skala	Wersja rysunku	Nr rysunku
681/3052/243/WFU/2017 z dnia 15.11.2017r.	06.2019	1:500	4	1.1

Autorzy	Imię i nazwisko	Podpis	Nr uprawnień	Branża
Główny projektant:	mgr inż. Marcin Dobek		LUB/0217/PWOD/05	drogi
Projektant:	mgr inż. Radosław Radziszewski		LUB/0374/PBD/18	drogi