

# 33. Międzynarodowy Wyścig Kolarski „Solidarności” i Olimpijczyków

COURSE CYCLISTE DE „SOLIDARNOŚĆ” ET DES CHAMPIONS OLIMPIQUES

29.06 - 02.07.2022 r.



www.facebook.com/mwksio



www.wyscig.com.pl

## HARMONOGRAM CZASOWY

4 ETAP




MIELEC – TARNOBRZEG

01 lipca 2022 - piątek

142,8 km

nr drogi		place / miejsce	from the start / od	to the finish/ do mety	speed of the race column/ prędkość kolumny wyścigu			
					45	43	41	
	<b>START HONOROWY</b>	↑ MIELEC, al. Niepodległości, z lewej Dom Kultury	0,0	0,0	2,9	13:00:00	25 km/h	
		← na rondzie nawrót na drugą nitkę ul. Kwiatkowskiego, wysepki		1,5		13.03		
		↑ MIELEC, ul. al. Niepodległości, z prawej Dom Kultury, z lewej brama startu dojazd do startu ostrego		2,9		13.06		
	<b>START OSTRY</b>	↑ MIELEC, ul. al. Niepodległości, z prawej Dom Kultury, z lewej brama startu dojazd do startu ostrego	0,0	0,0	142,8	13:10:00	13:10:00	13:10:00
985		↑ al. Niepodległości, drogą w kierunku Dębica, Tarnów, z prawej droga w kierunku Rzeszów, Tarnobrzeg, <b>wjazd na dr. nr 985, 984</b>	0,0	0,4	142,4	13.10	13.10	13.10
985		↑ al. Niepodległości, skrzyżowanie z światłami z ul. Sienkiewicza, drogą w kierunku Tarnów, z lewej Dębica, Rzeszów, z prawej Tarnobrzeg, <b>zjazd z dr. nr 985. wjazd na dr. nr 984.</b> wysepka	0,9	1,3	141,5	13.11	13.11	13.11
984		↑ <b>WOLA MIELECKA</b>	1,8	3,1	139,7	13.14	13.14	13.14
984 / 983		↑ ul. Legionów, z prawej droga w kierunku Szczucin, skrzyżowanie z <b>drogą nr 983</b>	0,4	3,5	139,3	13.14	13.14	13.15
984		← na skrzyżowaniu drogą w kierunku Przecław, z prawej droga w kierunku Czermin, <b>zjazd z drogi nr 984</b>	0,5	4,0	138,8	13.15	13.15	13.15
		↑ <b>PODLESZANY</b>	0,7	4,7	138,1	13.16	13.16	13.16
		↑ <b>KSIAZNICE</b>	2,8	7,5	135,3	13.20	13.20	13.20
		← ostry zakręt, z prawej droga	0,4	7,9	134,9	13.20	13.21	13.21
		↑ <b>KIELKÓW</b>	3,5	11,4	131,4	13.25	13.25	13.26
		↑ <b>BLONIE</b>	3,5	14,9	127,9	13.29	13.30	13.31
		↑ <b>PRZECŁAW</b>	1,5	16,4	126,4	13.31	13.32	13.34
		← na skrzyżowaniu droga w kierunku Tuszyma, z prawej droga w	0,8	17,2	125,6	13.32	13.34	13.35
		↑ <b>TUSZYMA</b>	1,5	18,7	124,1	13.34	13.36	13.37
985		→ na rondzie droga w kierunku Dębica, <b>wjazd na drogę nr 985</b>	0,3	19,0	123,8	13.35	13.36	13.37
986		← droga w kierunku Ropczyce <b>986, zjazd z drogi nr 985</b> , wysepka	1,7	20,7	122,1	13.37	13.38	13.40
986		↑ ### automatyczny jednotorowy kamień nr 025 307 856	0,4	21,1	121,7	13.38	13.39	13.40
986		↑ <b>WOLA OCIECKA</b>	1,3	22,4	120,4	13.39	13.41	13.42
986		↑ <b>OCIEKA</b>	5,7	28,1	114,7	13.47	13.49	13.51
986		→ główna droga, z lewej droga	0,2	28,3	114,5	13.47	13.49	13.51
986		↑ <b>OSTRÓW</b>	1,4	29,7	113,1	13.49	13.51	13.53
986		↑ <b>ROPCZYCE</b>	5,1	34,8	108,0	13.56	13.58	14.00
986		↑ ul. Kolejowa, skrzyżowanie dróg, z prawej droga w kierunku na rondzie drogą w kierunku Rzeszów, <b>wjazd na drogę nr 94</b> ,	4,5	39,3	103,5	14.02	14.04	14.07
94		← wysepki	2,8	42,1	100,7	14.06	14.08	14.11
94		← na skrzyżowaniu z ul. Mickiewicza w ul. Sucharskiego, drogą w kierunku Witkowice 2, <b>zjazd z drogi nr 94</b> , wysepka	0,4	42,5	100,3	14.06	14.09	14.12
		→ z ul. Sucharskiego w ul. Pałacową	1,5	44,0	98,8	14.08	14.11	14.14
		← główną drogą w ul. Kolonia, z prawej droga	0,0	44,0	98,8	14.08	14.11	14.14
		↑ ul. Kolonia, z lewej droga	0,5	44,5	98,3	14.09	14.12	14.15
		↑ ul. Kolonia, z prawej droga Jarosza	1,0	45,5	97,3	14.10	14.13	14.16
		→ na rondzie w ul. Fabryczną, wysepki	2,5	48,0	94,8	14.14	14.16	14.20
		← na skrzyżowaniu z światłami z ul. Fabrycznej w ul. 3 Maja	0,4	48,4	94,4	14.14	14.17	14.20
	<b>LOTNA PREMIA</b>	↑ <b>SEDZISZÓW MAŁOPOLSKI, Rynek przy wjeździe na Rynek</b>	0,8	49,2	93,6	14.15	14.18	14.22
		← z ul. Jana Pawła II w ul. Kolejową, pod prąd	0,1	49,3	93,5	14.15	14.18	14.22
		← na skrzyżowaniu w ul. Kolejową, z prawej ul. Solidarności	0,1	49,4	93,4	14.15	14.18	14.22
		← na skrzyżowaniu z ul Kolejowej w ul. Armii Krajowej	0,4	49,8	93,0	14.16	14.19	14.22
		→ na skrzyżowaniu z ul. Armii Krajowej w ul. Borkowską, wjazd na wiadukt	0,3	50,1	92,7	14.16	14.19	14.23
		← na skrzyżowaniu	0,6	50,7	92,1	14.17	14.20	14.24
		← główną drogą, z prawej ul. Konopnickiej	0,5	51,2	91,6	14.18	14.21	14.24
		← na rondzie drogą w kierunku Kolbuszowa, <b>wjazd na drogę nr 987</b> ,	3,1	54,3	88,5	14.22	14.25	14.29
987		← wysepki						
987		↑ <b>KRZYWA</b>	2,2	56,5	86,3	14.25	14.28	14.32
987		↑ <b>CZARNA SEDZISZOWSKA</b>	2,5	59,0	83,8	14.28	14.32	14.36
987		↑ <b>PRZEDBÓRZ</b>	6,4	65,4	77,4	14.37	14.41	14.45
987		↑ <b>DOMATKÓW</b>	2,3	67,7	75,1	14.40	14.44	14.49
987		↑ <b>BUKOWIEC</b>	0,3	68,0	74,8	14.40	14.44	14.49

987		→	na rondzie drogą w kierunku Rzeszów, wysepki	3,0	71,0	71,8	14,44	14,49	14,53
987/ 9/E 97		←	na rondzie drogą w kierunku Leżajsk, Mielec, Radom, <b>wjazd na drogę nr 9 E371, zjazd z 987</b> , wysepki	1,2	72,2	70,6	14,46	14,50	14,55
E371 9/ E371		↑	<b>KOLBUSZOWA</b>	0,6	72,8	70,0	14,47	14,51	14,56
		↑	wysepka	0,7	73,5	69,3	14,48	14,52	14,57
<b>S</b>	<b>LOTNY FINISZ</b>	↑	<b>KOLBUSZOWA, z lewej Park</b>	<b>0,4</b>	<b>73,9</b>	<b>68,9</b>	<b>14,48</b>	<b>14,53</b>	<b>14,58</b>
9/ E371		↑	<b>KOLBUSZOWA DOLNA</b>	0,2	74,1	68,7	14,48	14,53	14,58
9/ E371		↑	na rondzie drogą w kierunku Radom, wysepki, <b>skrzyżowanie drogą nr 875</b>	0,5	74,6	68,2	14,49	14,54	14,59
9/ E371		→	na skrzyżowaniu drogą w kierunku Mechowiec 5, <b>zjazd z drogi nr 9/E371</b>	0,2	74,8	68,0	14,49	14,54	14,59
		↑	### niestrzeżony jednotorowy nr 071 035 584, znak STOP	0,5	75,3	67,5	14,50	14,55	15,00
		↑	<b>ZARĘBKI</b>	0,8	76,1	66,7	14,51	14,56	15,01
		↑	<b>MECHOWIEC</b>	3,0	79,1	63,7	14,55	15,00	15,05
		↑	<b>PLĄZÓWKA</b>	2,3	81,4	61,4	14,58	15,03	15,09
		↑	<b>KM PLĄZÓWKA</b>	2,1	83,5	59,3	15,01	15,06	15,12
		↑	<b>KOPCIE</b>	1,1	84,6	58,2	15,02	15,08	15,13
		←	na skrzyżowaniu drogą w kierunku Majdan Królewski, z prawej droga w kierunku Raniszów, znak STOP	1,4	86,0	56,8	15,04	15,10	15,15
		↑	<b>WOLA RUSINOWSKA</b>	3,4	89,4	53,4	15,09	15,14	15,20
		↑	<b>BRZOSTOWA GÓRA</b>	3,8	93,2	49,6	15,14	15,20	15,26
		←	główną drogą, z prawej droga w kierunku Rusinów 5	0,3	93,5	49,3	15,14	15,20	15,26
		↑	<b>MAJDAN KRÓLWESKI</b>	2,7	96,2	46,6	15,18	15,24	15,30
9/ E371		→	na skrzyżowaniu <b>wjazd na drogą nr 9 / E371</b> , znak STOP	1,0	97,2	45,6	15,19	15,25	15,32
9/ E371		←	drogą w kierunku Baranów Sandomierski, <b>zjazd z drogi nr 9 / E371, wjazd na drogę nr 872</b>	0,5	97,7	45,1	15,20	15,26	15,32
872		↑	<b>HUTA KOMOROWSKA</b>	1,2	98,9	43,9	15,21	15,28	15,34
872		→	główną drogą, z lewej droga	0,5	99,4	43,4	15,22	15,28	15,35
872		↑	### automatyczny, jednotorowy nr 071 018 349	1,1	100,5	42,3	15,24	15,30	15,37
872		→	główną drogą, z lewej droga	0,4	100,9	41,9	15,24	15,30	15,37
872		↑	ostry zakręt !!!!	7,0	107,9	34,9	15,33	15,40	15,47
872		↑	ostry zakręt !!!	0,1	108,0	34,8	15,34	15,40	15,48
872		→	główną drogą, z lewej droga	1,3	109,3	33,5	15,35	15,42	15,49
872		↑	<b>DURDY</b>	0,1	109,4	33,4	15,35	15,42	15,50
872		↑	### niestrzeżony nr LHO 651 941	1,3	110,7	32,1	15,37	15,44	15,52
872		↑	<b>KNAPY</b>	1,2	111,9	30,9	15,39	15,46	15,53
		↑	z lewej ul. Wspólna	0,6	112,5	30,3	15,40	15,46	15,54
872		↑	<b>WOLA BARANOWSKA</b>	0,5	113,0	29,8	15,40	15,47	15,55
<b>S</b>	<b>LOTNY FINISZ</b>	↑	<b>BARANÓW SANDOMIERSKI, skrzyżowanie dróg, z lewej droga w kierunku Padew Narodowa, z prawej droga w kierunku Ślężaki</b>	<b>1,9</b>	<b>114,9</b>	<b>27,9</b>	<b>15,43</b>	<b>15,50</b>	<b>15,58</b>
872		↑	### niestrzeżony, jednotorowy 025 269 156, znak STOP	1,4	116,3	26,5	15,45	15,52	16,00
872		↑	<b>SKOPANIE</b>	0,0	116,3	26,5	15,45	15,52	16,00
872		↑	<b>BARANÓW SANDOMIERSKI</b>	2,3	118,6	24,2	15,48	15,55	16,03
872		→	wysepka, ostry zakręt	0,4	119,0	23,8	15,48	15,56	16,04
872/ 985		←	na skrzyżowaniu w ul. Dąbrowskiego, <b>wjazd na drogę nr 985</b> , znak STOP	0,1	119,1	23,7	15,48	15,56	16,04
872/ 985		→	z ul. Dąbrowskiego w ul. Fabryczną, <b>zjazd z drogi nr 985</b>	0,0	119,1	23,7	15,48	15,56	16,04
872		→	w ul. Rynek	0,6	119,7	23,1	15,49	15,57	16,05
872		→	na skrzyżowaniu w ul. Rynek, z lewej ul. Okulickiego	0,1	119,8	23,0	15,49	15,57	16,05
872		←	z ul. Rynek w ul. Mickiewicza, <b>zjazd z drogi nr 872</b>	0,0	119,8	23,0	15,49	15,57	16,05
985		←	na skrzyżowaniu <b>wjazd na drogę nr 985</b> , znak STOP	2,4	122,2	20,6	15,52	16,00	16,08
985		↑	<b>SIEDLESZCZANY</b>	1,5	123,7	19,1	15,54	16,02	16,11
985/ 9/ 871		↑	z prawej droga w kierunku Radom, Rzeszów, <b>skrzyżowanie z drogą 9 / E371, zjazd z drogi nr 985, wjazd na drogę 871</b>	1,1	124,8	18,0	15,56	16,04	16,12
871/ 871/ 758		↑	<b>TARNOBRZEG</b>	0,4	125,2	17,6	15,56	16,04	16,13
		←	na skrzyżowaniu z światłami w ul. Mickiewicza, <b>zjazd z drogi nr 871, wjazd na drogę nr 758</b>	7,3	132,5	10,3	16,06	16,14	16,23
758		↑	ul. Mickiewicza, z lewej ul. Sokola, <b>zjazd z drogi nr 758</b>	0,8	133,3	9,5	16,07	16,16	16,25
	<b>LINIA METY</b>	↑	<b>TARNOBRZEG, plac Głowackiego, przejazd przez linię mety (2 okr.)</b>	<b>0,3</b>	<b>133,6</b>	<b>9,2</b>	<b>16,08</b>	<b>16,16</b>	<b>16,25</b>
		→	z placu Głowackiego w ul. Sienkiewicza	0,1	133,7	9,1	16,08	16,16	16,25
		←	na rondzie w ul. Wyszyńskiego, wysepki	0,2	133,9	8,9	16,08	16,16	16,25
		→	główną drogą, z lewej ul. Sandomierska	0,5	134,4	8,4	16,09	16,17	16,26
723		→	na skrzyżowaniu z światłami z ul. Wyszyńskiego w ul. Sikorskiego, <b>wjazd na drogę nr 723</b>	0,2	134,6	8,2	16,09	16,17	16,26
723/ 871		←	na skrzyżowaniu z światłami w ul. Sienkiewicza, <b>zjazd z drogi nr 723, wjazd na drogę nr 871</b>	0,5	135,1	7,7	16,10	16,18	16,27
871		→	na rondzie w ul. 11 Listopada, <b>zjazd z drogi nr 871</b> , wysepki	0,9	136,0	6,8	16,11	16,19	16,29
871		↑	ul. Kopernika, skrzyżowanie z światłami z ul. Sikorskiego, <b>skrzyżowanie z drogą nr 871</b>	1,1	137,1	5,7	16,12	16,21	16,30

758		→	na skrzyżowaniu z światłami, z ul. Wyspiańskiego w ul. Mickiewicza, <b>wjazd na drogę nr 758</b>	0,6	137,7	5,1	16.13	16.22	16.31
758		↑	ul. Mickiewicza, z lewej ul. Sokola, <b>zjazd z drogi nr 758</b>	0,2	137,9	4,9	16.13	16.22	16.31
	<b>LINIA METY</b>	↑	<b>TARNOBRZEG, plac Głowackiego, przejazd przez linię mety ( 1 okr.)</b>	<b>0,3</b>	<b>138,2</b>	<b>4,6</b>	<b>16.14</b>	<b>16.22</b>	<b>16.32</b>
		→	z placu Głowackiego w ul. Sienkiewicza	0,1	138,3	4,5	16.14	16.22	16.32
		←	na rondzie w ul. Wyszyńskiego, wysepki	0,2	138,5	4,3	16.14	16.23	16.32
		→	główną drogą, z lewej ul. Sandomierska	0,5	139,0	3,8	16.15	16.23	16.33
723		→	na skrzyżowaniu z światłami z ul. Wyszyńskiego w ul. Sikorskiego, <b>wjazd na drogę nr 723</b>	0,2	139,2	3,6	16.15	16.24	16.33
723 /		←	na skrzyżowaniu z światłami w ul. Sienkiewicza, <b>zjazd z drogi nr</b>	0,5	139,7	3,1	16.16	16.24	16.34
871		→	<b>723, wjazd na drogę nr 871</b>	0,9	140,6	2,2	16.17	16.26	16.35
		→	na rondzie w ul. 11 Listopada, <b>zjazd z drogi nr 871</b> , wysepki	0,3	140,9	1,9	16.17	16.26	16.36
		↑	ul. Kopernika, skrzyżowanie dróg osiedlowych	0,1	141,0	1,8	16.18	16.26	16.36
		↑	ul. Kopernika, z lewej droga	0,6	141,6	1,2	16.18	16.27	16.37
871		↑	ul. Kopernika, skrzyżowanie z światłami z ul. Sikorskiego, <b>skrzyżowanie z drogą nr 871</b>	0,1	141,7	1,1	16.18	16.27	16.37
758		→	na skrzyżowaniu z światłami, z ul. Wyspiańskiego w ul. Mickiewicza, <b>wjazd na drogę nr 758</b>	0,6	142,3	0,5	16.19	16.28	16.38
758		↑	ul. Mickiewicza, z lewej ul. Sokola, <b>zjazd z drogi nr 758</b>	0,2	142,5	0,3	16.20	16.28	16.38
	<b>META</b>	↑	<b>TARNOBRZEG, plac Głowackiego,</b>	<b>0,3</b>	<b>142,8</b>	<b>0,0</b>	<b>16.20</b>	<b>16.29</b>	<b>16.38</b>



Start / Start



LF / Sprint



PS / Special Premium



strefa odpadów początek / start waste zone



Meta / Finish



Przejazd kolejowy / Level crossing



PG kat. / GMP



strefa odpadów koniec / end waste zone